



# ASOCIACIÓN DINORIDERS CUENCA

[dinoriderscuenca@gmail.com](mailto:dinoriderscuenca@gmail.com) · [www.dinoriders-cuenca.es](http://www.dinoriders-cuenca.es)

## Señales para comunicarte en ruta. Te explicamos qué significa cada una de ellas.

Al momento de viajar en grupo necesitamos tener en cuenta algunas recomendaciones. Todos deben informarse sobre la ruta a seguir, el estado del camino y las paradas que vamos a hacer. **Y lo más importante de todo: tener claro cómo comunicarse y hacerlo con precisión.** Para esto te contamos cuáles son las principales señas y qué significan. Hoy todo es más simple con los intercomunicadores, pero **siempre es importante conocer las maneras de comunicarnos con otros compañeros en caso de fallo en los intercomunicadores o compañeros que nos encontremos en nuestra ruta.**

### 1.- El saludo motero

**Hacer una V con la mano izquierda**, es el gesto básico de educación, camaradería y deseo de un buen viaje. En ocasiones al realizar un adelantamiento y no poder soltar la mano del manillar, se puede sustituir con sacar levemente el pie derecho, pero cuidado, se puede mal entender con la aproximación de un obstáculo en la carretera.

### 2.- Pulgar arriba

El gesto universal de aprobación nos sirve para **afirmar que está todo bien o para aceptar alguna sugerencia de un compañero de viaje.**

### 3.-Bocina

Un par de toques breves de bocina sirven para **saludar a un motociclista que cruzamos descansando al costado de la ruta**, esté solo o en grupo. Si nosotros estamos en un momento de descanso, respondemos con el brazo en alto en señal de compañerismo.

### 4.-Casco en el suelo

Es la señal de que nos encontramos con alguien en problemas. **Si vemos una moto parada a un costado de la ruta con el casco en el suelo, deberíamos de detenernos** porque alguien tuvo un inconveniente y podemos ayudarlo. No importa que no tengamos conocimientos de mecánica, siempre hay algo que podemos aportar.

### 5.-Casco sobre la moto

**Si vemos a alguien detenido y el casco está apoyado sobre la moto, sólo está descansando.** Es importante que lo tengamos en cuenta en caso de sufrir algún desperfecto. Si queremos indicar que tenemos un problema, el casco debe quedar en el suelo. Si está sobre la moto, sólo nos saludamos y seguimos cada uno su camino.

## 6.-Pie separado de la moto

Separar el pie de la moto de un lado **indica a quien viene atrás que va a encontrarse con un obstáculo** o situación que puede representar un peligro en la ruta. Puede ser aceite, arena, combustible, un pozo o diferencias en el pavimento. Si el obstáculo es muy grande, se separan los pies de los dos costados para dejarlo claro a quien viene detrás.

## 7.-Golpes en el casco

Cuando un motociclista que viene en sentido contrario se golpea el casco con un puño nos indica que **hay un accidente más adelante y debemos reducir la velocidad** o estar listos para hacerlo.

## 8.-Puño en alto

Si alguien en el grupo eleva su puño, necesitamos detenernos. **Es la seña de que hace falta una parada total**, pueden ser muchos los motivos, pero al ver este gesto sabemos que hay que frenar la marcha.

## 9.-Palma de la mano izquierda hacia abajo

Si se extiende horizontalmente el brazo izquierdo con la palma hacia abajo y la mueve arriba y abajo repetidas veces **nos está avisando que es necesario reducir la velocidad pronto**. También pueden ser distintas las circunstancias que lo requieran, pero el mensaje es que hay que frenar pronto.

## 10.-Dedo índice en alto que dibujando un círculo

Cuando un motociclista eleva el brazo con el dedo índice de su mano extendido y lo hace girar dibujando un círculo en el aire está indicando que hay que volver. **Puede haber recibido la señal de que un compañero quedó atrás, haber visto que el camino está cerrado o cualquier otro motivo que impida que continuemos con el viaje**.

## 11.-Brazo en alto extendido y mano abierta

Si una avería en la moto **hace que tengamos que detenernos**, podemos informar al resto del grupo con un brazo en alto y la mano abierta, lo acompañamos de breves y frecuentes toques de bocina.

## 12.-Pulgar abajo

Un puño cerrado con el dedo pulgar hacia abajo apuntando al tanque de combustible con movimientos cortos indica que **es momento de encontrar una estación de servicio**.

## 13.-Mano abierta moviéndose cerca del cuello

Este gesto similar a cortarse la cabeza **indica que la situación con el combustible es delicada**. Informa al resto del grupo para reducir la velocidad así disminuye el consumo y podemos llegar a la próxima estación de servicio.

## 14.-Mano extendida hacia adelante y atrás

Cuando queremos **indicar que pueden pasarnos sin problemas**, extendemos el brazo y con el movimiento de la mano confirmamos que pueden adelantarse.

## 15.- Dedo índice en alto, quieto

Cuando hay mucho tránsito o cualquier circunstancia hace que **el grupo deba ir en fila de a una moto**, quien marcha adelante lo indicará con el dedo índice en alto y el brazo extendido, sin moverlo.

## 16.-Índice y meñique en alto

Cuando quien marcha adelante hace la seña similar a los cuernos con los dedos índice y meñique en alto, está indicando que **podemos viajar en zig zag**, la formación más común para hacerlo en la ruta.

---

Desde nuestra asociación, os proponemos también la sintonía de nuestra DinoRadio, emisora por internet (en estos momentos en fase experimental), que ya podéis sintonizar todos los moteros en ruta y donde se podrá ir dando información. Para sintonizarla, os facilitamos el enlace <https://dinoradio.k90radio.es/>

Otra forma de comunicación grupal a parte de los intercomunicadores, usamos comunicación vía radio (walkie talkie). Nuestra frecuencia habitual en ruta en UHF, canal 1 PMR 446.00625, subtono 67.0